

BS. AS. junio 2024

INFORME Comisión Mantenimiento Barrial

1) Sendas peatonales

En virtud de la falta de respuestas concretas como satisfactorias por parte de las autoridades comunales como al igual de funcionarios del gobierno central, intentamos logra una reunión con la máxima responsable de obras en vias peatonales Lic Mercedes Ferrari .

Nos resultó imposible establecer un contacto telefónico para solicitar una reunión, ya que el número de teléfono publicado en la página oficial GCBA de la mencionada dirección cuyo numero es **4360 6000**, **NO pertenece a un abonado en servicio** . Adjuntamos imagen de los datos publicados en internet .

Damos fe que una juntista de la comuna 7 tambien intento lograr contactarla escribiéndole a la dirección de correo electrónico publicado de la funcionaria, pero tampoco logro éxito en la respuesta.

Lo anterior motivo a que integrantes de esta comisión se presentaran en el edificio ubicado en Martin Garcia 346 , con el propósito de ser atendidos y lograr asi contactar a la funcionaria .

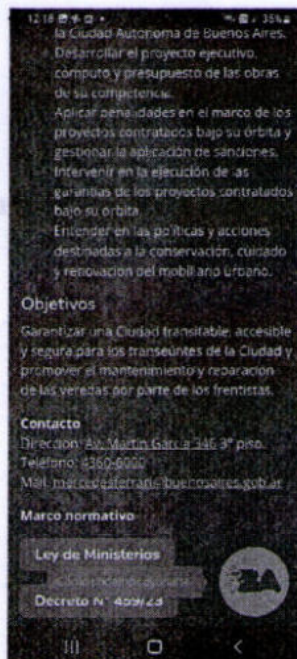
En la misma recepción de PB nos comunicaron telefónicamente con la secretaria de la Lic Ferrari quien nos expresó que la funcionaria estaba muy ocupada con agenda completa y NO nos podía recibir ni en ese momento como en dias subsiguientes.

No obstante, lo cual le expresamos que recurrimos a dicha visita sorpresiva pues es inviable contactarla pues los datos que ofrecen en la internet como ser el telefónico es invalido.

Nos respondió que aguardásemos y nos atenderían dos personas del equipo legal y técnica .

Tal fue asi, que nos atendieron en el mismo hall de entrada; pues durante unos 15 minutos le expresamos a quienes enviaron a recibimos el motivo de la necesidad de urgente reunión con la funcionaria, incluyendo también a los integrantes de la junta comunal 7 para abordar también los temas de reclamos de veredas que ellos tienen y que no le son atendidos por esta dirección.

Tomaron como es de costumbre nuestros datos y quedaron en contactarnos



**Comisión de Mantenimiento Barrial del
Consejo Consultivo Comunal de la Comuna 7 (CCCC 7)**

Pese a parecernos un disparate todo, lamentablemente es REAL y es mas nadie de ellos se hace responsable por las publicaciones de datos incongruentes en la pagina de internet del GCBA .

2) Plan recambio luminarias VASP a iluminación a LEDs


La iluminación en muchas calles y avenidas de esta comuna 7 , siguen sin cumplir con los niveles de iluminación exigidos por el pliego 652/2015.

Todos los reclamos oportunamente presentados y elevados a dependencias de control de servicios fueron aceptados pero **las correcciones no aparecen**.

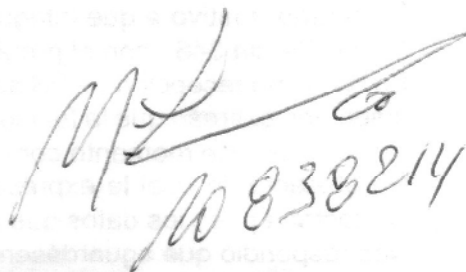
Afirmamos una vez mas que, padecemos como contribuyentes una verdadera estafa en el servicio que nos brinda el GCBA respecto al alumbrado público en la vía publica como en las plazas .



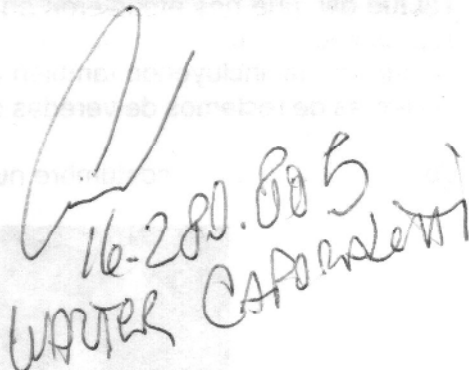
Domingo Merlino
DNI 7723083



C. PAZ
DN 12094565



10838214



16-280.005
WALTER CAPORALETTI

COMISIÓN DE MANTENIMIENTO BARRIAL del CCCC 7

BS. AS. 12 Junio 2024

Sr presidente de SBASE
Atencion Javler Ignacio IBÁÑEZ

Estado de escalera mecánica y fija LINEA E

De nuestra mayor consideración:

Nos dirigimos a usted con el propósito de manifestarle y ponerlo en conocimiento sobre el grave problema que desde hace años vecinos de la comuna 7 como usuarios de línea E venimos padeciendo .

1) Estacion Varela

Vale subrayar que desde hace años el servicio de escalera mecánica no funciona. Podemos agregar que ya van para más de 4 años que la escalera mecánica indicada esta siempre en reparación y cuando se ha logrado restablecer su funcionamiento el mismo ha sido solo por unas pocas semanas, ya que nuevamente volvió a estar fuera de servicio.

Hay innumerables reclamos efectuados, por diferentes formas, pero todas han caído en el cajón de los olvidos y sin solución.

Como sabrá suponer hay un gran número de personas que necesitan imperiosamente que esta escalera esta habilitada, no solo por la gente de edad avanzada sino muchos casos de personas de movilidad reducida quienes deberían ascender o descender en la estación Varela, pues la terminal o cabecera **Virreyes NO cuenta con escalera mecánica ya desde su inauguración**.

No obstante lo mencionado anteriormente, también la escalera fija en esta estación, tiene deterioros tal como lo demuestra la imagen adjunta.

Escalones con sectores faltantes son un permanente riesgo a caídas, las que ya han ocurrido.



La "solución parche" que se nos ofrece es balizar, especialmente días de lluvia, los sectores con escalones rotos, obviamente para indicar la zona de riesgo pero al mismo tiempo desligar a la Línea E de responsabilidades por accidentes.