

## INFORME DE LA COMISIÓN INTERCOMUNAL DE VÍA VERDE DEL OESTE

PLENARIO N° 119 A REALIZARSE EL 12-06-2024

**Transcribimos la encuesta lanzada en [change.org](https://change.org) respecto al futuro de la traza del ferrocarril Sarmiento Iniciada por [ANA MARIA ZIEGLER](#)**

Los 730.000 vecinos de los Barrios de Balvanera, Almagro, Caballito, Flores, Floresta, Vélez Sarsfield, Liniers y Villa Luro colindantes con el FFCC Sarmiento, 1° Ferrocarril del país al que le debemos el reconocimiento de la existencia de nuestros conglomerados urbanos que nacieron a su vera, estamos muy preocupados porque los proyectos alternativos que se presentan para optimizar su paso por la Ciudad (Viaducto elevado y Pasos bajo Nivel) no tienen la posibilidad de resolver todos los serios problemas que la actual traza ferroviaria causa en CABA y en el AMBA y traerán otras dificultades difíciles de subsanar.

No obstante, y considerando la declaración de la democracia participativa establecida en el Art. 1° de la Constitución vigente en la CABA, la vecindad mencionada ha indagado otras propuestas realizadas por investigadores profesionales como:

- El master Plan del Arq. Jaime Grimberg
- La propuesta de Pablo Martoreli del Instituto Argentino de Ferrocarriles.
- El proyecto del Ing. Pablo Belenki y del Economista Javier Okseniuk de la Fundación Argentina Porvenir.
- La propuesta de los Ingenieros Roberto Agosta y Juan Pablo Martínez del Instituto de Transporte de la Academia Nacional de Ingeniería.

Todas ellas concluyen que la solución más integral para el área Metropolitana es la continuación de la trinchera que actualmente llega a la estación Caballito con beneficios superlativos vistos desde un amplio punto de vista como ser:

- Transporte vehicular de cualquier tipo, no dependerá de los escasos Pasos a Nivel existentes para su circulación.
- Urbanismo, posibilidad de mejores desarrollos para una ciudad que deja de estar partida, para contar con mejores enlaces.
- Medio Ambiente, poner a disposición de los ciudadanos, zonas verdes urbanas a través de políticas responsables con el control del cambio climático.
- Espacios Verdes, se recomienda una ciudad con 10 a 15 mts. por habitante y CABA tiene solo 6 mts. por vecino.
- Movilidad Sustentable con infraestructura que permita mejorar la conexión del territorio del AMBA que, si bien políticamente no es un área definida, si lo es de manera recíproca en lo social y comunitario.

COMISIÓN VIA VERDE DEL OESTE –Consejo Consultivo Comunal, Comuna7 de CABA.

**Firmá esta petición**



**Compartí esta petición en persona o utilizá el código QR en tu propio material.**

- Ana Ziegler (Coordinadora)
  - Héctor Morras
  - Mónica López
  - Alejandro Galardo
- [viaverdedeloeste@gmail.com](mailto:viaverdedeloeste@gmail.com)-11-4439-3530