

INFORME DE LA COMISIÓN INTERCOMUNAL DE VÍA VERDE DEL OESTE
PLENARIO N° 140 A REALIZARSE EL 12-08-2026

Hemos tenido una reunión con el ex jefe de Gobierno Horacio Larreta para explicarle las oportunidades de la trinchera para resolver el problema de la ciudad partida por el FFCC Sarmiento, sin éxito porque está convencido de la conveniencia de realizar un viaducto elevado, más allá de que solo se puede hacer un trecho con esa construcción para no chocar con la autopista.

Ese proyecto puede afectar la estación de Flores, Marco del Pont y alrededores lo que habría que considerar el área de protección Histórica, APH 15 la que controla las afectaciones a esa zona.

También estuvimos en una reunión de la Escuela de Dirigentes de la Libertad a Avanza de CABA donde el legislador Juan Ignacio Fernández se refirió a la barrera de la ciudad "El Ferrocarril Sarmiento" donde diagnosticó y propuso para terminar con uno de los mayores problemas del tránsito porteño construir un viaducto.

Surge de estas opiniones que hay coincidencias entre distintos partidos políticos, pero no con los vecinos de los barrios colindantes con el FFCC Sarmiento, ni con los académicos especialistas en obras ferroviarias enclavadas en CABA, con los que conjuntamente hemos tratado mucho el tema que afecta nuestra vida cotidiana y opinamos que la mejor solución para estos tiempos y con posibilidades de trascender en beneficios, es la trinchera.

Con esta realidad nos queda decirles, que cuando tengamos otras novedades las informaremos.

- Ana Ziegler (Coordinadora)
 - Alejandro Galardo
 - Mónica López
 - Héctor Morras
 - Carlos Paz
 - Federico Rosas
- viaverdedeloeste@gmail.com-11-4439-3530